KOZANOĞLU
KOZMAKSAN



UARA.407

TDF INTERMEDIA - MANUAL DE FUNCIONAMIENTO

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

ÍNDICE

i. Información de Seguridad 3

ii. Instrucciones de Funcionamiento en Clima Frío 3

iii. Características de la TDF Intermedia 4

Datos Técnicos 4

Acoplamiento y Desacoplamiento 5

iv. Montaje de la TDF Intermedia 6

Montaje del Eje 7

v. Servicio 7

Llenado de Aceite

Aceites Lubricantes Recomendados

Comprobación del Nivel de Aceite

Cambio de Aceite

Detección de Fugas de Aceite

Mantenimiento Periódico

vi. Precauciones en Caso de Emergencia 10

vii. Planos Técnicos 10

viii. Condiciones de Garantía 12

Circunstancias que Extinguen las Obligaciones de Garantía

Las imágenes de este manual son meramente ilustrativas.
Pueden no ser exactamente idénticas al producto adquirido.

Información de Seguridad

La siguiente información es para su seguridad. Asegúrese de leerla y comprenderla antes de utilizar el equipo.

Seguridad General

✓ Lea atentamente el manual de usuario suministrado y tenga en cuenta las instrucciones indicadas.
✓ Las secciones importantes para la seguridad del operador y la larga vida útil están marcadas con símbolos. Preste atención a dichos símbolos.
✓ Asegúrese de que las instrucciones que sigue y las herramientas que utiliza sean adecuadas para el trabajo que realiza.
✓ Nunca trabaje solo cuando realice reparaciones o mantenimiento debajo del vehículo.
✓ Asegúrese de montar las piezas correctamente.
✓ Nunca utilice piezas desgastadas o dañadas.
✓ No intente realizar ninguna modificación en la TDF intermedia ni en otros componentes de transmisión del vehículo.

Instrucciones de Funcionamiento en Clima Frío

Para evitar lesiones y daños en la caja de cambios:

- ✓ Compruebe los componentes de transmisión del vehículo.
- ✓ No utilice los componentes de transmisión sin calentar el vehículo durante al menos 5 minutos.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

Características de la TDF Intermedia UARA.407:

La TDF intermedia UARA.407 es una caja de engranajes que se conecta a la cadena cinemática del vehículo y se utiliza en aplicaciones de carrocería para:

- ✓ Salida de conexión de equipos,
- ✓ Multiplicación de velocidad,
- ✓ Ajuste de la distancia entre ejes.

Características del producto:

- La TDF intermedia UARA.407 tiene cinco ejes.
- El sistema de lubricación se suministra de serie. El sistema de refrigeración es opcional y puede incluirse según las condiciones de funcionamiento y el entorno de trabajo.
- El producto dispone de un puerto de conexión de equipo; un segundo puerto de equipo está disponible como opción.
- Puede accionar equipos con el vehículo en movimiento o parado.
- Está equipado con sistema de control neumático.

Datos Técnicos

Entrada y Salida Principales

Par Máximo	430 Kgm

Salida

Potencia Máxima	125 Kw
Velocidad Máxima	2500-3000 RPM
Relaciones	1/1.5 1/1.8 (multiplicadora)

⚠ **Esta caja garantiza los valores especificados siempre que se utilice en condiciones adecuadas y se respeten las normas de seguridad.**

Acoplamiento y Desacoplamiento

Las funciones de funcionamiento y los mandos de las entradas de aire de la TDF intermedia UARA.2005 son los siguientes.

1) Función de conducción:

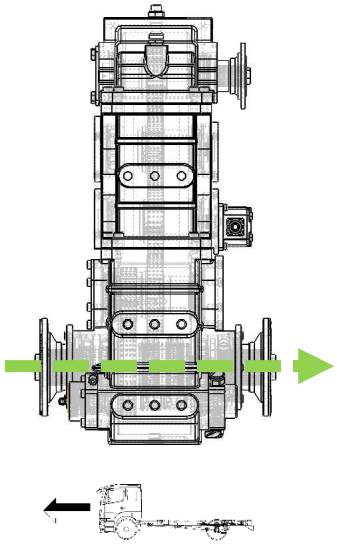


Figura 1

(Figura 1): primero, active la entrada de aire (B). (El equipo se desactivará.) A continuación, active la entrada de aire (C). Debe suministrarse aire de forma continua durante toda la operación. (Las entradas de aire se muestran en la Figura 2.)

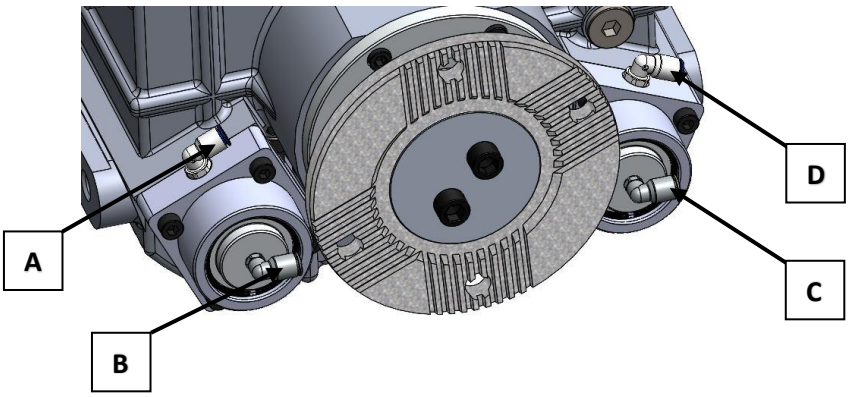


Figura 2

2) Función de accionamiento del equipo:

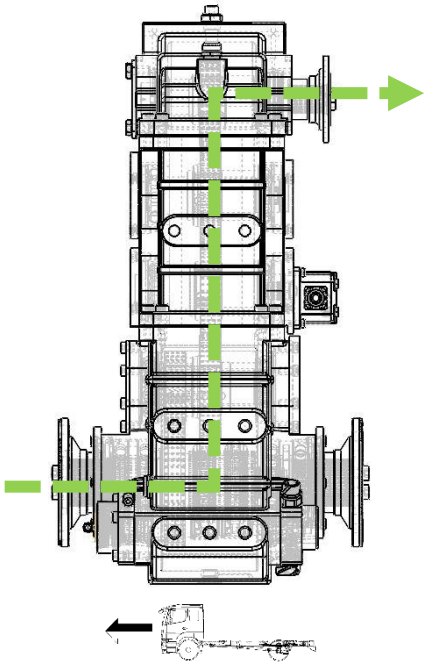


Figura 3

(Figura 3): primero, active la entrada de aire (D). (El accionamiento principal se desactivará.) A continuación, active la entrada de aire (A). Debe suministrarse aire de forma continua durante toda la operación. (Las entradas de aire se muestran en la Figura 4.)

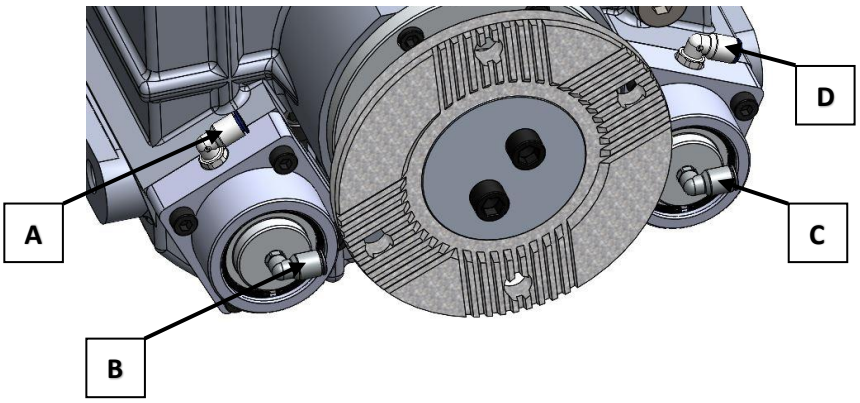


Figura 4

3) Función de Accionar el Equipo Durante la Conducción:

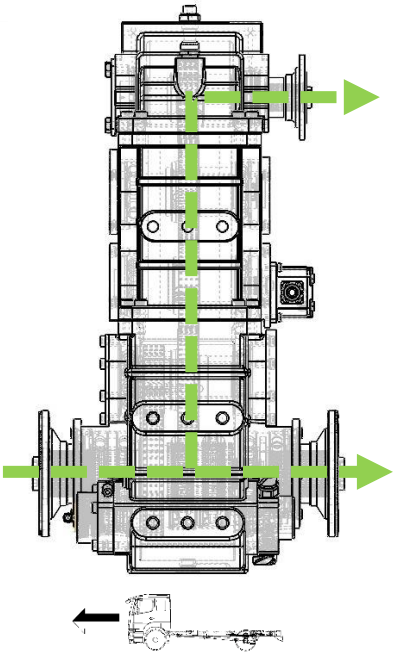


Figura 5

(Figura 5): primero se activa la entrada de aire (C). A continuación se activa la entrada de aire (A). Debe suministrarse aire de forma continua durante toda la operación. (Las entradas de aire se muestran en la Figura 6.)

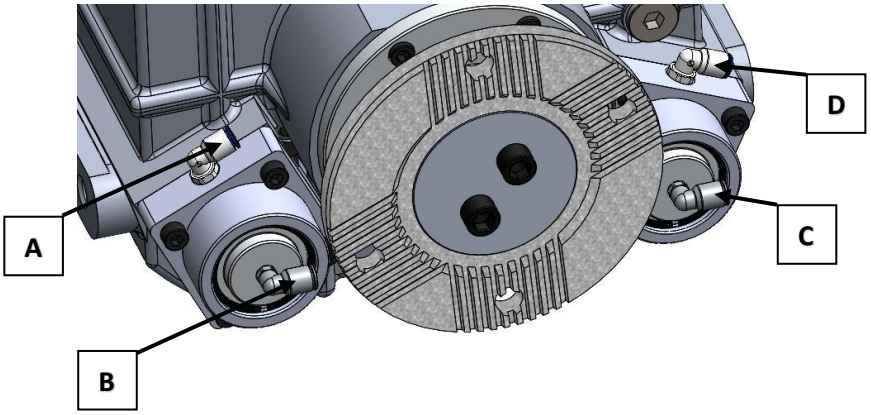


Figura 6

⚠Los procedimientos de acoplamiento y desacoplamiento descritos anteriormente deben realizarse solo después de que el eje principal se haya detenido por completo. No realice acoplamientos ni desacoplamientos con la máquina en movimiento. Los daños en la TDF intermedia derivados de acoplamientos o desacoplamientos con la máquina en movimiento no están cubiertos por la garantía.

Montaje de la TDF Intermedia

Debe añadirse aceite a la caja antes del montaje. Tras ajustar la posición, la caja debe fijarse con soportes de conexión y tacos de goma adecuados en los orificios de fijación. Asegúrese de que la dirección de carga de los tacos esté correctamente alineada con esta caja (Ver Figura 1).

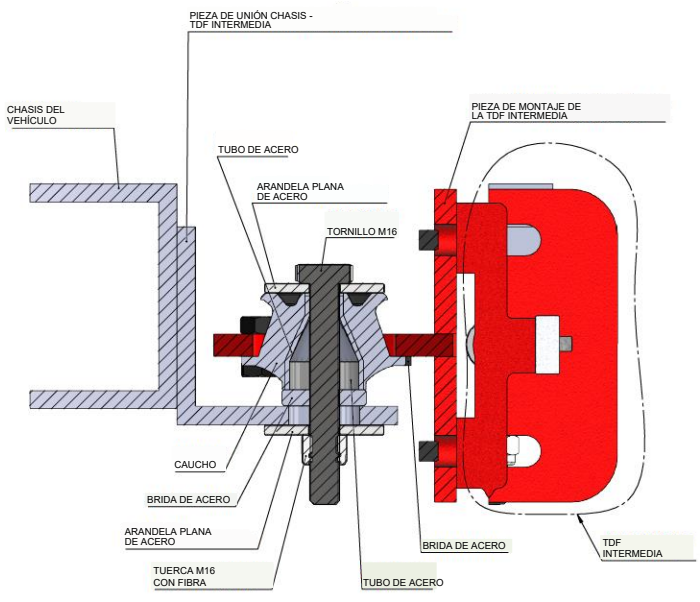


Figura 1

Las bridas de conexión en U y los centros indicados por las flechas deben estar paralelos entre sí en el plano. Esta posición evita vibraciones y ruidos.

El eje cardán debe montarse en consecuencia. Los ángulos B1 y B2 deben ser idénticos. Estos ángulos varían según el chasis y la velocidad de trabajo, pero deben estar entre 3° y 7° (asegúrese de que los fabricantes de ejes cardán suministren conexiones conformes con los valores de velocidad y ángulo de conexión). Tenga en cuenta que las conexiones con mayor ángulo provocan ruido (ver Figura 2).

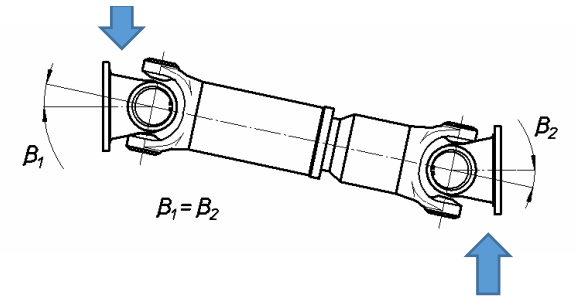


Figura 2

Servicio y Mantenimiento

Adición de Aceite

Las cajas se envían sin aceite. Antes de la puesta en servicio, debe añadirse aceite a través del sistema de llenado. La operación debe realizarse sobre suelo plano. El aceite debe añadirse comprobando el indicador de nivel del equipo (o en la cantidad recomendada por Kozmaksan). El aceite debe estar completamente limpio. Utilice únicamente los tipos de aceite recomendados.

Tipos de Aceite Recomendados

- Aceite de Transmisión 75W90

- Aceite de Transmisión 80W90

⚠Capacidad de aceite:

- 2,5 litros, diseñada para uso en vertical.

⚠El uso de aceites distintos de los recomendados dejará el equipo fuera de la cobertura de la garantía

⚠La adición de aceite debe realizarse consultando el indicador de nivel de la TDF intermedia. Si el equipo no dispone de dicho indicador, llénelo con la cantidad recomendada por KOZMAKSAN.

Comprobación del Nivel de Aceite

El nivel de aceite debe comprobarse mediante el indicador de nivel de la TDF intermedia. El mantenimiento periódico del equipo debe realizarse semanalmente y también después de largas horas de funcionamiento. El mantenimiento debe hacerse sobre suelo nivelado y con el motor apagado. Añada aceite si el nivel está por debajo del límite requerido.

Cambio de Aceite

Antes de cambiar el aceite, vacíe completamente el aceite usado abriendo el tapón de vaciado. Se recomienda retirar el tapón de llenado para acelerar el proceso. El tapón de vaciado debe limpiarse antes de volver a colocarlo. Utilice aceite nuevo de los tipos recomendados. Mezclar aceite viejo y nuevo acorta la vida útil del aceite de la caja.

Detección de Fugas de Aceite

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite. Vigile si hay fugas en la zona de trabajo del vehículo o sus alrededores. Si las detecta, elimínelas. Tras comprobar el nivel de aceite, añada aceite si es necesario. Si la fuga persiste a pesar de la intervención, póngase en contacto con KOZMAKSAN.

Por su salud laboral, evite el contacto con aceite caliente durante el cambio.

Recuerde utilizar el equipo de protección individual necesario durante el mantenimiento de la TDF intermedia, teniendo en cuenta los requisitos de seguridad y salud laboral.

Al desechar el aceite usado, actúe conforme a la normativa aplicable en materia de protección ambiental.

Periodo de mantenimiento	Qué hacer
Periódicamente, a intervalos diarios, semanales y mensuales	Compruebe periódicamente si hay fugas de fluido de la caja.
Primeras 100 horas o 1 mes	Cambie el fluido a las 100 horas o al mes (lo que ocurra primero).
Entre las Primeras 700 Horas o 6 Meses	Debe cambiarse el aceite a las 700 horas o a los 6 meses (lo que ocurra primero).
Mantenimiento de 1.500 Horas o Anual	Debe cambiarse el aceite a las 1.500 horas o anualmente (lo que ocurra primero).
Después de 3.000 Horas o 2 Años	Todos los componentes de estanqueidad (juntas, juntas tóricas, etc.) deben sustituirse cada 3.000 horas o cada 2 años (lo que ocurra primero).
Después de 6.000 Horas o 4 Años	Todos los componentes de estanqueidad y juegos de rodamientos deben sustituirse cada 6.000 horas o cada 4 años (lo que ocurra primero).

Recuerde que se trata de un producto técnico y sustituya los repuestos a tiempo para su mantenimiento. Compruebe los componentes periódicamente. Inspeccione los elementos de montaje, los órganos de transmisión y los ejes de accionamiento y de conexión de la bomba. Si es necesario, vuelva a apretarlos.

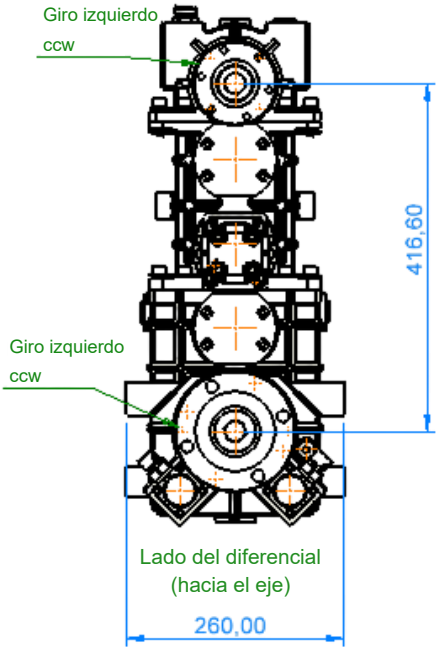
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN

Precauciones de Emergencia

Si desea desacoplar la caja en caso de emergencia, utilice el mecanismo de parada de emergencia suministrado por el fabricante de la carrocería. Esto solo debe hacerse pisando el pedal de embrague del vehículo.

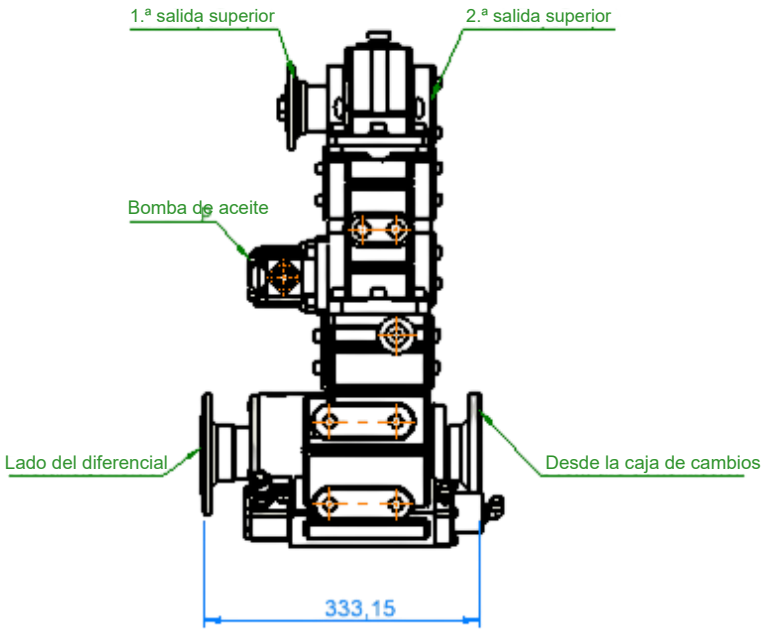
Planos Técnicos

UARA.2005









Condiciones de Garantía

1. El periodo de garantía es de un (1) año a partir de la entrega del producto.

2. Si el producto falla durante el periodo de garantía, se aplica lo siguiente:

- ✓ El plazo de reparación es de 1 a 8 días hábiles, según la naturaleza de la avería. (Reclamaciones nacionales)
- ✓ Si la reparación dura más de 14 días hábiles (sin contar el transporte), se suministrará al cliente un producto nuevo hasta que se repare la avería.

3. Si durante el periodo de garantía se produce una avería debida a defectos de fabricación, el producto se reparará de forma gratuita, sin coste de servicio ni de piezas sustituidas.

4. Al solicitar servicio para productos en garantía, debe presentarse el certificado de garantía. Si el certificado se ha perdido o no se presenta, debe presentarse la factura de venta (factura con albarán).

Situaciones que Extinguen las Obligaciones de Garantía

1. Uso del producto para un fin distinto del previsto,
2. Modificaciones del producto no aprobadas por Kozmaksan,
3. Desviación de las especificaciones y límites de referencia definidos,
4. Venta a terceros de uno o más productos sin nuestro sello de aprobación,
5. No realizar el mantenimiento indicado del producto,
6. Reparación, mantenimiento o sustitución de piezas del producto, durante el periodo de garantía, por un proveedor de servicios distinto del fabricante o del distribuidor,
7. Uso del producto en contra de las condiciones de uso establecidas en las instrucciones,
8. Daños en el producto durante el montaje en el vehículo.